Drogi dla Natury

nr 2(2)/2011

Drogi dla Natury

Biuletyn Informacyjny

Szanowni Czytelnicy!

„Drogi dla Natury" to program ochrony i odtwarzania alej poprzez partnerską współpracę organizacji społecznych, służb drogowych i samorządów, a także społeczności lokalnych i firm. Jest prowadzony przez wrocławską Fundację EkoRozwoju wspólnie z organizacjami partnerskimi od roku 2009, opierając się na ich poprzednich doświadczeniach działań na rzecz drzew.

Obecnie większość działań programu „Drogi dla Natury" jest realizowana w ramach projektu ochrony alej jako korytarzy ekologicznych dla pachnicy dębowej, wspieranego przez Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Od początku tego projektu posadziliśmy 16 300 drzew – szczegóły dokonań Partnerów są prezentowane wewnątrz numeru. Latem 2011 zakończyliśmy zbieranie danych o rozmieszczeniu pachnicy dębowej i innych chronionych gatunków przy drogach i obecnie trwa ich opracowanie. Dzięki przedłużeniu czasu realizacji projektu przed nami jeszcze dwa sezony sadzenia (jesień 2011 i wiosna 2012) podczas których osiągniemy założoną liczbę 30 000 posadzonych drzew.

Program „Drogi dla Natury" będzie kontynuowany. Choć planujemy mniej sadzenia drzew, będzie za to więcej szkoleń, edukacji i fachowego wsparcia dla gmin i drogowców w zakresie ochrony i kształtowania zadrzewień. Na stronie 8 krótko omawiamy naszą nową ofertę dla gmin.

Dr inż. Piotr Tyszko-Chmielowiec
Lider programu Drogi dla Natury

Sadzenie wiosną 2011:

Fundacja EkoRozwoju

Fundacja EkoRozwoju wiosną 2011 r. posadziła 1800 drzew na terenie Dolnego Śląska oraz południowej Wielkopolski. Wraz ze Starostwem Powiatowym w Miliczu posadziliśmy 562 lipy oraz 100 dębów w siedmiu lokalizacjach. Między innymi przy drodze łączącej Wierzchowice i Dziewiętlin, gdzie od kilku już lat trwa odtwarzanie alei, w którym udział biorą społecznicy, mieszkańcy oraz uczniowie okolicznych szkół. W miejsce zamierających topól, które stanowiły zagrożenie dla użytkowników drogi, posadziliśmy młode lipy. W ten sposób zakończone zostało odtwarzanie alei między dwoma wsiami.

Pierwszy raz sadziliśmy w gminie Syców, gdzie już rośnie 462 młodych lip drobnolistnych przy czterech drogach gminnych. Pierwszy raz sadziliśmy także z Urzędem Gminy w Przygodzicach – było to 168 dębów wzdłuż drogi łączącej Przygodzice z Chynową. Kontynuowaliśmy obsadzanie dróg na terenie gminy Twardogóra, której gospodarze konsekwentnie dbają o zadrzewienia.

Nasadzeń dokonywała wybrana w przetargu firma Gospodarstwo Szkółkarskie Henryk Hińca, która wkrótce w ramach gwarancji posadzi nowe sadzonki w miejsce obumarłych. Bowiem czerwcowa susza, nakładająca się na osłabienie sadzonek podczas ostrej zimy, spowodowała miejscami straty w nasadzeniach z wiosny i jesieni ubiegłego roku, zwłaszcza dębowych.

Dziękujemy wszystkim, dzięki którym nasadzenia mogły być zrealizowane. Szczególne podziękowania dla Urzędu Gminy w Przygodzicach oraz Urzędu Miasta i Gminy w Sycowie, z którymi sadziliśmy po raz pierwszy. Kontynuowaliśmy współpracę ze sprawdzonymi parterami: Starostwem Milickim oraz Gminą Twardogóra.

W sezonie jesiennym 2011 przybędą nam nowi partnerzy: oddział wrocławski Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie.

Sadzenie wiosną 2011:

Eko-Inicjatywa

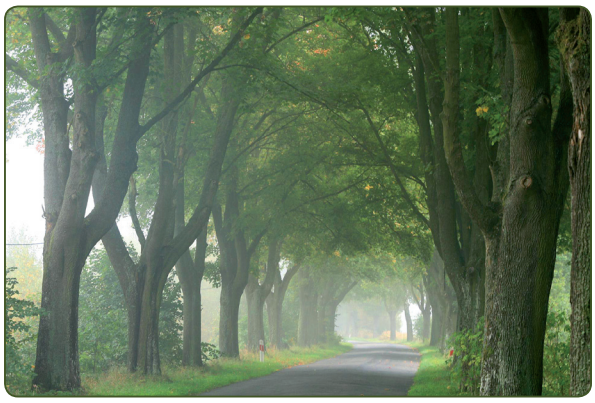
Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa jako jeden z partnerów projektu „Drogi dla Natury" koncentruje swoje działania w północnej Polsce, a ściślej rzecz ujmując we wschodnich powiatach województwa pomorskiego oraz zachodnich powiatach województwa warmińsko-mazurskiego.

Przed włączeniem się do realizacji projektu „Drogi dla Natury", Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa miało już pewne doświadczenie w tematyce związanej z drzewami oraz partnerskimi działaniami z lokalnym samorządem. Były to między innymi działania w ramach projektu „Rewitalizacja starych sadów tradycyjnych na powiślu kwidzyńskim" czy aktywny udział w powstrzymaniu wycinki pomnikowych dębów przy drodze krajowej nr 55, na terenie miasta Kwidzyna. Członkowie i pracownicy stowarzyszenia biorą, również corocznie udział w akcji „Sadzenie lasu" organizowanej przez Nadleśnictwo Kwidzyn.

Mimo wcześniejszych doświadczeń Stowarzyszenia w tematyce sadzenia i ochrony zadrzewień, to jednak działania w projekcie „Drogi dla Natury" pozwoliły na odświeżenie kontaktów z gminami w tej tematyce oraz umożliwiły inne spojrzenie na zagadnienie drzew przydrożnych.

Wśród dotychczasowych efektów tego projektu można wymienić aktywne włączenie się zarządów dróg w realizację nasadzeń. I tak z województwa pomorskiego dotychczas przystąpiły 4 gminy: Lichnowy, Ryjewo, Mikołajki Pomorskie, Gardeja oraz jeden właściciel gruntów prywatnych, natomiast z województwa warmińsko-mazurskiego 3 gminy: Susz, Zalewo, Iława; powiat iławski oraz dwóch właścicieli prywatnych.

Łącznie dotychczas posadzono na tym obszarze 6000 drzew, w rozkładzie: wiosna 2010 – 1000, jesień 2010 – 2500, wiosna 2011 – 1590 oraz jesień 2011 – 910 drzew. W sezonach jesień 2011 oraz wiosna 2012 zostanie posadzonych dalsze 4000 drzew, co da łączną sumę 10 000 drzew dedykowanych pachnicy dębowej na Powiślu oraz części Żuław i Mazur.



Główne miejsce występowania pachnicy dębowej na północy polski stanowią dojrzałe aleje lipowe, co przełożyło się na przeważający udział lipy drobnolistnej w nasadzeniach w ramach projektu, który sięga 80–90%. Pozostałą domieszkę stanowi dąb szypułkowy a także brzoza brodawkowata, czereśnia ptasia oraz jabłoń starych, rodzimych odmian.

Poza sadzeniem drzew, na obszarze działania projektu Stowarzyszenia Eko-Inicjatywa prowadzi także działania informacyjno-edukacyjne na temat samego projektu oraz wartości przyrodniczych i krajobrazowych związanych z alejami. Działania te podejmowano poprzez udział np. w obchodach „Dni Ziemi" w Kwidzynie czy debatach i konsultacjach na temat poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatu kwidzyńskiego. Ponadto, przy współudziale Regionalnej Dyrekcji z Olsztyna oraz Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych z Olsztyna, w dniu 23 września 2010 w Olsztynie zostało zorganizowane seminarium regionalne pt. „Pachnica dębowa oraz inne gatunki chronione związane z alejami przydrożnymi a problem modernizacji dróg", które cieszyło się dużym zainteresowaniem.

Drogi dla Natury

Sadzenie wiosną 2011:

Zielona Akcja

Fundacja Ekologiczna „Zielona Akcja" z Legnicy prowadzi sadzenie drzew na Dolnym Śląsku i w województwie lubuskim. Nasza oferta cieszy się coraz większą popularnością, dlatego planujemy kolejne działania. Oprócz wymiernych efektów jakimi są rosnące drzewa, projekt „Drogi dla Natury" przyczynił się również do wzrostu świadomości ekologicznej i wiedzy dotyczącej drzew wśród mieszkańców, urzędników i drogowców. Coraz więcej osób zgłasza się również do Fundacji chcąc sadzić drzewa. Są wśród nich nauczyciele, pszczelarze, sołtysi i osoby prywatne.

Wiosenne nasadzenia prowadzone przez Fundację Ekologiczną „Zielona Akcja" obejmowały tereny czterech gmin z dwóch województw – dolnośląskiego i lubuskiego. Łącznie posadziliśmy ponad **1090 drzew**. Miejsca wszystkich nasadzeń były konsultowane z lokalnymi samorządami, a także z mieszkańcami.

Najwięcej nowych drzewek pojawiło się przy drogach gminy Legnickie Pole. 770 drzew zostało posadzonych w 770 rocznicę Bitwy pod Legnicą, w tym 540 lip drobnolistnych, 30 dębów i 200 czereśni. Nasze działania cieszyły się sporym zainteresowaniem wśród mieszkańców, jak i przedstawicieli lokalnych mediów. Szczególnie cieszą nasadzenia przy drogach Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Rośnie tam kilkaset dorodnych lip. Za kilka lat w cieniu drzew będą odpoczywać pracownicy znajdujących się tam zakładów. Przy okazji drzewa załagodzą nieco surową przemysłową architekturę budynków strefy, która wdarła się w lokalny, dotychczas rolniczy krajobraz.

Po raz kolejny sadziliśmy drzewa w gminie Nowe Miasteczko, a dokładnie we wsi Popęszyce. Łącznie w miejscowości przybyło 137 lip, dębów oraz czereśni. Dwadzieścia trzy lipy zostały posadzone w okolicy Prochowic. Za kilkanaście lat szpaler dorodnych lip będzie witał wjeżdżających od strony Wrocławia kierowców. Drzewa posadzono na działce gminnej pomiędzy droga nr 94 , a lokalną trasą prowadzącą do centrum Prochowic.

Ostatnią pulę drzew nasadziliśmy w gminie Polkowice. Dzięki zaangażowaniu gminy oraz mieszkańców powstały trzy nowe aleje czereśni przy drogach polnych pomiędzy Guzicami, a Moskorzynem (100 czereśni), w okolicach Kazimierzowa (50 czereśni) oraz przy drodze w okolicach wsi Pieszkowice (10 czereśni). Przy ostatniej z wymienionych dróg dokończenie nasadzeń odbędzie się jesienią.

Drzewa sadzono w miejscach o odpowiedniej szerokości i odległości od jezdni, na przeciwskarpie rowu. W gminie Legnickie Pole duża część lip i dębów została posadzone w miejscu wyciętych alei topolowych. Znaczną część drzew posadziliśmy również przy drogach gruntowych. Tam sadziliśmy czereśnie.

Część przewidzianych na wiosnę nasadzeń zostanie wykonana jesienią. Nasadzeniom nie sprzyjała również kapryśna aura. Szczególnie wrażliwe na zmiany temperatury, w tym na majowy atak zimy okazały się czereśnie, które sadziliśmy w gminie Polkowice i legnickie pole. Znaczna ich część będzie wymieniona w ramach gwarancji najbliższą jesienią.

Dziękujemy wszystkim, zaangażowanym w nasadzenia partnerom, sołtysom oraz mieszkańcom, a także firmie wykonawczej „Alnus" z Katowic za trud włożony w realizację działań.

Sadzenie wiosną 2011:

Fundacja Aeris Futuro

Fundacja Aeris Futuro z Krakowa od początku swojego powstania prowadzi różnorodne działania na rzecz drzew, m. in. akcje „Czas na las" czy „Zadedykuj drzewko". W ramach projektu „Drogi dla Natury – aleje przydrożne jako korytarze ekologiczne dla pachnicy dębowej" w sezonie wiosennym posadziliśmy 1250 drzew w czterech Gminach Województwa Małopolskiego. W gminie Zabierzów oraz w gminie Skała posadziliśmy po 400 lip drobnolistnych. W gminie Drwinia kolejnych 350 lip, natomiast w gminie Biskupice – 100 dębów szypułkowych.

Wszystkie nasadzenie udało się zrealizować dzięki przychylności Gmin, które podjęły współpracę w naszym projekcie. Dziękujemy serdecznie!

Firma „Markflor" wyłoniona do wykonania zadań również zasługuje na słowa uznania za sprawną i profesjonalną pracę, sprzyjała nam również aura – drzewka każdorazowo zostały sowicie podlane przez deszcze. Efekt jest świetny, po wiosennym etapie mamy już 3 tysiące nowych drzew w Małopolsce. Jesienią posadzimy kolejne 2 000 drzew przy małopolskich drogach.

Spotkania informacyjne:

W ramach programu DROGI DLA NATURY organizujemy szereg spotkań informacyjnych i seminariów. Służą one propagowaniu naszych działań w terenie, na którym są realizowane. Dotychczas odbyło się 8 spotkań informacyjnych oraz 3 seminaria regionalne. Kolejne spotkania planowane są na jesień 2011 r., a ostatnim dużym wydarzeniem w ramach projektu będzie konferencja podsumowująca w II kwartale 2012 r.

Przygodzice

19 maja odbyło się spotkanie informacyjne **„Drogi dla Natury: partnerstwo samorządów i organizacji społecznych na rzecz ochrony alej"** w Przygodzicach (południowa Wielkopolska), które było przygotowane przez Fundację EkoRozwoju we współpracy z Wójtem Gminy Przygodzice Panem Krzysztofem Rasiakiem. Na spotkanie przybyli sołtysi, przedstawiciele lokalnych organizacji społecznych, przedstawiciele sąsiednich samorządów a także Lasów Państwowych oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. Uczestnicy dowiedzieli się m. in. o drzewach przydrożnych w wielkopolskiej części Doliny Baryczy i zasadach sadzenia drzew w projekcie. Odbyła się dyskusja o skutecznych metodach sadzenia i pielęgnowania drzew przydrożnych.

Dębno

W dniu 18.08.2011r. w Urzędzie Gminy Dębno (Małopolska) odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące projektu „Drogi dla Natury – aleje przydrożne jako korytarze ekologiczne dla pachnicy dębowej". Podczas spotkania projekt przedstawiali Joanna Janek i Janusz Hytroś z Fundacji Aeris Futuro. Swoją prelekcję „Pachnica – ochrona z sensem" wygłosił dr Przemysław Szwałko, na co dzień pracownik Urzędu Miasta Krakowa, wydziału ochrony środowiska. Po każdym z wystąpień odbywała się dyskusja, podczas której odpowiadano na pytania zainteresowanych radnych gminnych, powiatowych oraz licznie zebranych sołtysów, łącznie na spotkaniu gościło 25 mieszkańców gminy. Na zakończenie wójt gminy Pan Grzegorz Brach zadeklarował chęć przystąpienia do projektu i przygotowania odpowiednich terenów pod sadzenia jesienne.

Seminarium regionalne w Małopolsce

Seminarium regionalne „Program Drogi dla Natury jako przykład ochrony bioróżnorodności UE" odbyło się w dniu 22 września br. w Ojcowie, jako część konferencji „Zielone priorytety polskiej prezydencji w praktyce". Organizatorem była krakowska Fundacja Aeris Futuro.

Podczas spotkania przedstawione zostały najważniejsze działania realizowane w ramach projektu oraz wnioski ze współpracy z zarządami dróg przy sadzeniu drzew. Między innymi Tomasz Klejdysz przedstawił wstępne wyniki inwentaryzacji stanowisk pachnicy, z której pełen raport będzie podstawą do stworzenia wytycznych do programu ochrony pachnicy dębowej w Polsce. Dużym zainteresowaniem cieszyła się także prezentacja przedstawiona przez pana Michała Cebulę na temat prawnych aspektów ochrony przyrody. Na zakończenie pani Kinga Rzymek z Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice przedstawiła narzędzia, dzięki którym gmina może kształtować krajobraz i chronić drzewa oraz doświadczenia z ich stosowania.

Na konferencję przybyli goście z różnych stron Polski, w tym przedstawiciele Ministerstwa Środowiska oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Cieszymy się, że działania realizowane w projekcie Drogi dla Natury mogły stać się przykładem działań na rzecz ochrony bioróżnorodności, której zachowanie jest jednym z czterech środowiskowych celów polskiej prezydencji w radzie UE.

Jak i dlaczego sadzimy drzewa

Sadzenie drzew w ramach projektu Drogi dla Natury ma na celu łączenie stanowisk występowania pachnicy dębowej, pozwalając jej na swobodną migrację i wymianę genów. Staje się to dzięki sadzeniu drzew alejowych, które po osiągnięciu wieku dojrzałego będą mogły stanowić miejsce rozrodu tego owad. Aleje stanowią więc korytarze ekologiczne, które służą także innym cennym gatunkom zwierząt, zwłaszcza ptakom, nietoperzom i owadom.

Nasadzenia muszą być podporządkowane określonym kryteriom technicznym, ponieważ odbywają się w pasie drogowym. Drzewa powinny być sadzone minimum 3 metry od skraju jezdni, jednak nie bliżej niż znajduje się rów przydrożny. Sadzenie bliżej, niż 3 m od jezdni jest stosowane w przypadku rewaloryzacji cennych alej wzdłuż dróg o mniejszym ruchu. Wtedy sadzimy drzewa w linii starych drzew. Unikamy nasadzeń na łukach i zakrętach, aby nie ograniczać widoczności na drodze, a także pod liniami energetycznymi czy na infrastrukturze podziemnej.

Sadzonki do nasadzeń mają ściśle określone parametry i odpowiadają normom. Specyfikacje są każdorazowo uzgadniane z zarządcą drogi. Sadzonki używane do nasadzeń muszą być odpowiednich wymiarów i o właściwych proporcjach pomiędzy poszczególnymi częściami rośliny. System korzeniowy musi być zdrowy, dobrze wykształcony ze znaczną ilością młodych przyrostów. Sadzonka ma być w formie przewodnikowej z wyraźnie uformowanym pąkiem szczytowym. Rośliny muszą być zdrewniałe, zahartowane oraz prawidłowo uformowane z zachowaniem charakterystycznego dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, średnicy i długości pędów. Korona drzewa powinna znajdować się na wysokości powyżej 1 m.

Osobami odpowiedzialnymi za przygotowanie i pomoc przy realizacji nasadzeń są współpracownicy terenowi programu Drogi dla Natury. Są to specjaliści doświadczeni w sadzeniu drzew. Uzgadniają oni z zarządcami dróg lokalizacje przeznaczone do sadzenia drzew, a także gatunek, liczbę i parametry sadzonek na danym terytorium. Następnie weryfikują oni materiał przygotowany do nasadzeń i nadzorują już sam proces sadzenia. Po zrealizowaniu zadania wykonują odbiór powykonawczy oraz gwarancyjny, w których uczestniczą również przedstawiciele zarządców dróg.

Tak zorganizowany proces sadzenia gwarantuje optymalne przetrwanie sadzonek i maksymalizuje szanse na doprowadzenie ich do wieku dojrzałego, gdy będą mogły tworzyć piękne szpalery czy aleje, które staną się korytarzami ekologicznymi dla pachnicy i innych organizmów.

Postępy inwentaryzacji pachnicy dębowej

Dobiega końca drugi sezon inwentaryzacji stanowisk pachnicy dębowej w zadrzewieniach przydrożnych, realizowanej przez naukowców-entomologów w Małopolsce, na Powiślu, Warmii i zachodnich Mazurach oraz na Dolnym Śląsku i południowych obszarach Wielkopolskiego i Lubuskiego.

Łącznie zinwentaryzowanych zostało ponad 600 stanowisk pachnicy dębowej. Pachnica dębowa jest owadem, który prowadzi dość skryty tryb życia – dlatego w trakcie inwentaryzacji używane były pułapki feromonowe, jako uzupełnienie kontroli dziupli w starych drzewach (patrz zdjęcie). Owady wabi się zapachem (syntetyczny odpowiednik naturalnego feromonu przywabiającego samice) do zbiorników, z których są regularnie uwalniane po policzeniu i określeniu płci. Gatunek ten jest objęty ścisła ochroną, więc dla prowadzenia inwentaryzacji w ramach projektu Drogi dla Natury uzyskaliśmy wszystkie niezbędne pozwolenia i zgody organów ochrony przyrody.

Zebrane przez naukowców wyniki są obecnie opracowywane, a wnioski

staną się podstawą dla opracowania wytycznych do programu ochrony pachnicy dębowej w Polsce.

Czy wycinać drzewa przydrożne?

Dylemat nie tylko drogowców

Kwestia wycinania przydrożnych drzew wciąż wzbudza kontrowersje, przytaczane są argumenty za i przeciw. W tej dyskusji szczególnie aktywne są policja i zarządcy dróg, jako instancje odpowiedzialne za bezpieczeństwo na drogach. Ostatnio interesująca wymiana listów miała miejsce między Komendą Wojewódzką Policji we Wrocławiu, a Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei, zarządzającą drogami wojewódzkimi na Dolnym Śląsku.

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP Zbigniew Płudowski w swoim wystąpieniu przedstawił starania Policji na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, oraz wskazał na przypadki najechania pojazdów na drzewa. Powołując się rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dróg wniósł do DSDiK o wycięcie wszystkich drzew przydrożnych, które znajdują się bliżej niż 3 metry od krawędzi jezdni.

W swojej odpowiedzi Policji dyrektor DSDiK Roman Głowaczewski zapewnił, że zarząd dróg wojewódzkich dokonuje regularnych przeglądów drzew przydrożnych pod kątem ewentualnego zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. W odniesieniu do drzew, które mogą stanowić takie zagrożenie, DSDiK występuje do gmin o zezwolenie na usunięcie.

Dyrektor DSDiK wyjaśnił, że nie jest możliwe zrealizowanie wniosku Policji dotyczącego wycięcia drzew znajdujących się bliżej, niż 3 m od jezdni. Nie ma ku temu podstaw prawnych – powołane rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z roku 1999 w paragrafie 53 stanowi, że wymaganie takiego dystansu dotyczy nowych inwestycji, przebudów lub remontów objętych pozwoleniami na budowę, a nie tyczy się bieżącego utrzymania dróg oraz pozostałych remontów. Ponadto otrzymanie zezwolenia na usunięcie drzewa przydrożnego jest obwarowane licznymi warunkami, których spełnienie nie zależy od zarządcy gruntu. Zezwolenie wydaje gmina, poprzedzając je oględzinami pod kątem występowania gatunków chronionych i uzgadniając je z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. Dodatkowo na obszarach Natura 2000 sprawdzany jest wpływ wycinki na chronione gatunki, a na terenie parków narodowych należy otrzymać zgodę dyrektora parku. Dzięki trwającej od 2009 roku współpracy z Fundacją EkoRozwoju, DSDiK posiada orientację co do rozmieszczenia chronionej prawej europejskim i krajowym pachnicy dębowej, chrząszcza zamieszkującego stare drzewa. Wiedza ta pomaga rozstrzygać dylematy związane z występowaniem tego gatunku w drzewach proponowanych do wycięcia rosnących przy drogach województwa dolnośląskiego.

Na koniec dyr. Głowaczewski zauważył, że chociaż poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg często wymaga usunięcia drzew, czasami jednak możliwe są inne rozwiązania zabezpieczające. Zwrócił uwagę na fakt, że coraz wyższa jest świadomość społeczna oraz uwrażliwienie na problemy tożsamości regionalnej i lokalnej związanej z krajobrazem kulturowym. Zapewnił, że DSDiK, jak dotychczas, będzie indywidualnie podchodzić do zgłaszanych postulatów usuwania drzew przydrożnych.

Dziękujemy DSDiK za udostępnienie tej ciekawej i pouczającej wymiany argumentów.

Drogi dla Natury

Ochrona drzew przydrożnych w powiecie oławskim

W poprzednim Biuletynie pisaliśmy o dewastacji lip na cmentarzu w Owczarach. Niewiele brakowało, a podobny los spotkałby także 91 lip tworzących aleję wzdłuż głównej ulicy wsi (10 dalszych miało zostać wyciętych). Dzięki interwencji Fundacji EkoRozwoju, Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie odstąpił od planowanego ogłowienia (jest to obecnie nielegalne) oraz ograniczył liczbę przeznaczonych do wycięcia drzew do 5. Dziękujemy oławskim drogowcom oraz panu Andrzejowi Ozdze z Urzędu Gminy Oława za konstruktywną współpracę. Jej ukoronowaniem będzie posadzenie przez FER nowych drzewek przy drogach PZD Oława – przygotowania są w toku. Warto tu też wspomnieć o pięknej inicjatywie Starostwa Oławskiego posadzenia drzew przy drogach wjazdowych do powiatu.

Drogi dla Natury – nowe działania

Projekt ochrony pachnicy zakończy się w początkach roku 2012, ale program Drogi dla Natury będzie kontynuowany. Fundacja EkoRozwoju pozyskała środki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na realizację projektu edukacyjnego „Drogi dla Natury – kampania na rzecz zadrzewień". Będzie to pilotażowy w skali kraju program współpracy z gminami w celu całościowego zarządzania zadrzewieniami

Projekt będzie obejmował swoim zasięgiem 8 do 9 województw i zakłada współpracę z 24 gminami w celu przygotowania i wdrożenia programów kształtowania zadrzewień. W jego ramach zostaną także przygotowane i przeprowadzone szkolenia dla drogowców i samorządowców dotyczące tworzenia, utrzymania i diagnozowania stanu oraz wartości przyrodniczej alej.

Projekt będzie realizowany przez Fundację EkoRozwoju w partnerstwie z Fundacją Ekologiczną Zielona Akcja, Stowarzyszeniem Eko-Inicjatywa z Kwidzyna, Fundacją Aeris Futuro z Krakowa, Federacją Zielonych Gaja ze Szczecina, Fundacją Zielone Płuca Polski z Białegostoku, Towarzystwem Przyjaciół Słońska Unitis Viribus oraz partnerem z Niemiec: meklembursko-pomorskim oddziałem BUND ze Schwerina.

Ruszył także projekt „Partnerstwo dla drzew i klimatu – społeczna odpowiedzialność biznesu w zakresie ochrony środowiska" – realizowany przez Fundację Ekologiczną Zielona Akcja w partnerstwie z Fundacją EkoRozwoju i finansowany ze środków Funduszu Inicjatyw Obywatelskich. W jego ramach przeprowadzimy m.in. sadzenia drzew ze społecznościami lokalnymi, które są zainteresowane wprowadzaniem drzew do krajobrazu swojej okolicy. Zakłada on stworzenie „Banku Drzewek", który zapewni sadzonki wszystkim zainteresowanym posadzeniem drzew społecznościom. Ważnym elementem projektu będzie współpraca z firmami zainteresowanymi kompensacją wpływu swej działalności na środowisko oraz zazielenianiem wizerunku poprzez sadzenie drzew. Jednym z pierwszych partnerów „Banku Drzewek" stała się Kogeneracja SA, producent prądu i ciepła we Wrocławiu i Siechnicach.

aleje.org.pl

Fundacja EkoRozwoju

www.fer.org.pl
50-134 Wrocław
ul. Białoskórnicza 26
tel./faks 71 343 08 49

Partnerzy:

Fundacja Ekologiczna „Zielona Akcja"
www.zielonaakcja.pl
ul. Aleja Orła Białego 2, 59-220 Legnica
tel. 76 723 81 01, faks 76 721 24 96

Fundacja Aeris Futuro
www.aeris.eko.org.pl
ul. Krowoderska 11/8, 31-141 Kraków
tel. 12 430 08 22

Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa
www.ekokwidzyn.pl
ul. Miłosna 1, 82-500 Kwidzyn
tel./faks 55 261 22 16, tel. 55 261 37 97

Fotografie, o ile nie podpisane inaczej, pochodzą z archiwum programu Drogi dla Natury.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Projekt finansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej